

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان مرتضی محبتی در تشریح این خبر گفت: این جاده دارای سه تونل می باشد که دو تونل در محدوده بخش کلاترزان در "گردنه هه مرو" و "گه زه ر دره" و تونل دیگر در بخش کوماسی مریوان در محدوده روستای باغان قرار دارد، طول این تونل 1886 متر و در 15 کیلومتری شهرستان مریوان می باشد که طولانی ترین تونل استان به شمار می آید.

وی در ادامه افزود: در این پروژه 60 پایه بتونی و 4384 کیلوگرم سیم آلومنیوم نمره 120 استفاده گردید و 3500 متر خط فشار متوسط هوایی جهت تأمین برق روشنایی و سیستم تهویه تونل باغان احداث گردید که با توجه به شرایط توپولوژی و کوهستانی بودن منطقه و نیز برودت هوا، اکیپ اجرایی این مدیریت در بیست روز کاری این پروژه را با اعتباری بالغ بر 6 میلیارد و 700 میلیون ریال به اتمام رساند.

محبتی در ادامه اذعان داشت: احداث 21 کیلومتر فیدر جدید از پست مریوان 2 " روبروی پادگان تا تونل " در فاز دو در دست اقدام است و با تکمیل فاز 1 امکان برقرار نمودن تونل فراهم شده است.

مدیر توزیع برق شهرستان مریوان در پایان سخنان خود تأکید کرد: هدف اصلی شرکت توزیع برق، تأمین برق مطمئن و پایدار در گستره جغرافیایی استان و نقاط مورد نیاز است و پروژه مذکور در همین راستا طراحی و اجرا گردید و با بهره برداری از این جاده، یکی از مهمترین خواسته های مردم مرز نشین مریوان تحقق یافت.

لازم به ذکر است این پروژه، دومین پروژه مدیریت توزیع برق شهرستان مریوان در راستای جاده مواصلاتی سنندج - مریوان بود.